

Een toren pel je stukje bij beetje

DOOR HERMAN JOUSTRA
LEIDEN - De Van der Klaauwtoren ziet er van een afstandje - met de ogen een beetje dichtgeknepen - heel lieflijk uit. Hij lijkt wel wat op een reusachtig poppenhuis waar je vrijelijk een blik kunt werpen in alle kamertjes.

De werkelijkheid is veel minder lieflijk, want je kunt er alleen maar naar binnen kijken omdat de toren aan de Kaiserstraat wordt gesloopt. Ook al gebeurt dat niet met het brute, niets ontziende geweld van een sloopkogel. Nee, dat doen de slopers onder meer met een grote betonschaar, die uit de cabine van een kraan wordt bediend. Die schaar knipt elke keer een klein stukje van de toren af, zegt Hein Struyk van het sloopbedrijf VSM uit Hazerswoude-Dorp. „We pellen de toren af, laagje voor laagje.” „Slopen is veel moeilijker dan bouwen, al gaat het sneller. Maar het is moeilijker omdat je door te slopen het gebouw steeds verder verzwakt, terwijl je met bouwen een gebouw steeds sterker maakt. Het is natuurlijk veel te gevaarlijk om een groot stuk van zo'n toren in één keer in te laten storten.”

De veiligheid voor omwonenden, passanten en werklieden staat voorop, zegt Struyk, terwijl een sproeier de berg puin achter het hek nat houdt. „Dat is tegen het stof.”

Hij pakt zijn walkietalkie. „Kan ik ze weer laten rijden, kan ik het verkeer weer laten gaan?” Want ook al staan er hekken om de toren en hangt er een reusachtige lap voor het stuk dat nu wordt gestript, een ongeluk zit in een klein hoekje. „Daarom sta ik hier nu ook even op straat, het is een riskant hoekje waar we nu bezig zijn. Er wordt nu ook even niet geknipt, omdat er net een paar stenen naar beneden zijn gekomen.”

Even later mag het verkeer weer verder. „Het sterkste deel van de toren is de liftschacht. Dat is een grote betonnen koker. Daar knippen we omheen, die halen we als laatste weg.”

Een pittige, langdurige klus? „We hebben veel ervaring met klussen als deze, we werken door het hele land. Het gaat om een goede voorbereiding, eerst kijken hoe een pand in elkaar steekt, hoe de constructie is, wat de zwakke en sterke plekken zijn. Het slopen zelf kost niet zo heel erg veel tijd. Hoe meer we hebben weggehaald, hoe simpeler het wordt. Dan wordt het ook minder gevaarlijk wat we doen. Ik denk dat we over een dikke week wel klaar zijn.”



Knipperdeknip, een reusachtige betonschaar haalt steeds een klein stukje af van de Van der Klaauwtoren.
FOTO HIELCO KUIPERS